

Západná oblasť Slovenského zväzu orientačných športov

TJ Slávia Farmaceut Bratislava

PROTOKOL

6. kolo oblastného rebríčka v šprinte jednotlivcov v orientačnom behu

Organizátor:	Slovenský zväz orientačných športov, Západná oblasť Slovenského zväzu orientačných športov
Technické zabezpečenie:	TJ Slávia Farmaceut Bratislava
Termín:	11.3.2017 (sobota)
Klasifikácia:	otvorené, denné preteky jednotlivcov v orientačnom behu v šprinte
Kategórie:	MW-10, MW-12, MW-14, MW-16, MW-18, MW19-, MW40-, MW55-RD pre deti so sprievodcom, N - jednoduchá trať pre nováčikov OPEN - orientačne náročnejšia trať pre skúsenejších bez ohraničenia veku a pohlavia, DETI - obrázková trať pre najmenšie deti
Centrum pretekov:	Telocvičňa ZŠ Malokarpatské námestie 1, Bratislava-mestská časť Lamač GPS: N 48°11'44.1" E 17°03'00.9" Parkovanie na verejných parkoviskách v Lamači, neriadené usporiadateľom.
Mapy:	Lamač-Plánky, veľkosť A4, stav február 2017 mierka 1 : 4000, e=2,5m pre kategórie M-14, MW-16, MW-18, MW19-, MW40-, MW55- Lamač-centrum , veľkosť A4, stav február 2017 mierka 1 : 3000, e=2,5m pre kategórie RD, MW10, MW12, W14, Nábor mapy pre orientačné športy podľa normy ISSOM 2007, autori: Pavol a Maroš Bukovác Lamač-pri škole, veľkosť A5, stav február 2017 mierka 1 : 1500, e=2,5m pre obrázkovú traťPopisy boli iba na mapách.
Opis terénu:	sídlisková zástavba a záhradkárska oblasť Kvôli bezpečnosti pretekárov a požiadavkách Miestneho úradu Bratislava-mestská časť Lamač boli pripravené 2 štarty podľa kategórií: - štart 1: RD, Nábor, MW10, MW-12, W14, Obrázková trať - štart 2: M-14, MW-16, MW-18, MW40-, MW55-, Open
Výsledky:	Výsledky, medzičasy, protokol, fotografie a video z pretekov sú zverejnené na stránkach: http://fba.orienteing.sk/ http://www.orienteing.sk/

	riaditeľ pretekov:	JUDr. Dušan Hrnčiar
	hlavný rozhodca:	Alena Bukovácová
Funkcionári	staviteľ tratí:	Maroš Bukovác
pretekov:	vedúci štartu 1:	Maroš Bukovác
	vedúci štartu 2:	Jozef Paluska
	vedúci cieľa:	Peter Mižúr

Hodnotenie pretekov:

Časový harmonogram pretekov bol dodržaný, preteky prebehli za slnečného počasia – teplota okolo 10°C.

Odmenení boli všetci pretekári na tratiach RD a obrázková, v kategóriách MW 10, 12, 14, 16 prví traja, v ostatných víťazi.

Zranený nebol žiaden pretekár.

11 pretekárov nebolo hodnotených z dôvodu orazenia nesprávnej kontroly alebo chýbajúcej kontroly.

Jeden pretekár požiadal o diskvalifikáciu sám, pretože si bol vedomý, že porušil pravidlá.

Všetci pretekári boli v pokynoch upozornení na to, aby dodržiavali platné pravidlá OB a neprekonávali značky, kt. je zakázané podľa normy ISSOM 2007 prekonávať. Tieto značky mali aj vytlačené na mapách.

Sú mapy, ktoré majú značiek špecifických pre šprint minimum, priestor aktuálnej mapy ich má veľmi veľké množstvo. Hlavný rozhodca si vychádzal z predpokladu, že pretekári pravidlá OB poznajú a v súlade s predpismi SZOŠ budú pretekať v zmysle fair play a to obzvlášť po upozornení v pokynoch a na mape o možnej diskvalifikácií.

Pretekári počas oblastného preteku nemali štartovné čísla, hl. rozhodca nepozná všetkých podľa mena (168 pretekárov). Počas preteku sa hl. rozhodca nachádzal priamo v teréne a na mieste by mohol diskvalifikovať minimálne 30 pretekárov. Ale keďže poznal priestor dokonale (býval tam 25 rokov), vedel, že za ďalším panelákom možno v tom istom čase takým istým spôsobom porušujú pravidlá ďalší pretekári.

Pre organizátora neriešiteľná situácia. V tomto teréne nie je možné postaviť ku každému múru rozhodcu, aby sme diskvalifikovali každého, kto pravidlá poruší. Nie každý pretekár beží s kamerou na čele. Nie je možné, aby za každým pretekárom bežal rozhodca na celom úseku preteku a sledoval, či a kedy poruší základné pravidlá.

Organizátor pripravil preteky v novom pre šprintový OB krásnom priestore, ale veľké množstvo pretekárov vedome či nevedome porušilo pravidlá.

Hl. rozhodca nevedel identifikovať všetkých porušovateľov a teda každé rozhodnutie by bolo voči niekomu nespravodlivé. Hlavný rozhodca sa z uvedeného dôvodu rozhodol nediskvalifikovať nikoho, pričom vyššie uvedené okolnosti majú byť podnetom na intenzívnejšiu výuku pravidiel OB v jednotlivých kluboch OB a to najmä pokiaľ ide o špecifiká disciplíny šprint. Hlavný rozhodca zvolil benevolentnejší prístup vzhľadom na povahu pretekov, avšak v prípade pretekov na celoslovenskej

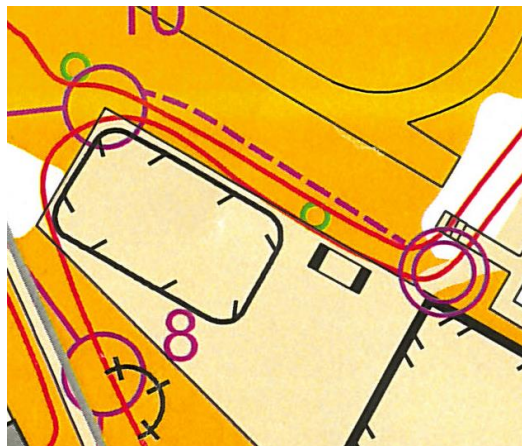
úrovni či medzinárodného preteku by mnohí z pretekárov boli pravdepodobne nemilo prekvapení z ich diskvalifikácie v prípade rovnakého prístupu k ignorácii pravidiel o zákaze prekonávať určité objekty. Pravidlá OB sú definované aj s ohľadom na bezpečnosť pretekárov a práve z uvedeného dôvodu je nepochopiteľná ignorácia zákazu prekonávania určených objektov (nielen začiatočníkmi ale aj pretekármi s dlhoročnou skúsenosťou a pretekárskou praxou), pričom tento zákaz je jednoznačne zistiteľný z mapy vzhľadom na použitú mapovú značku.



Ignorácia zákazu prekonávania určených objektov spôsobuje taktiež negatívne vnímanie nášho športu verejnosťou a orgánmi verejnej moci, pretože v dôsledku porušenia uvedeného zákazu dochádza k pohybu pretekárov v priestoroch, ktoré boli pri povoľovaní organizácie preteku určené dotknutými subjektmi ako nedotknuté respektíve bez akéhokoľvek pohybu pretekárov. Takéto okolnosti môžu mať za následok, že v budúcnosti nám nebude umožnené v rovnakom priestore zopakovať organizáciu preteku v OB. Bohužiaľ práve k takejto udalosti došlo aj v predmetnom prípade, pretože pretekár ignorujúci zákaz prekonávania určenej prekážky aktivoval svojím pohybom v zakázanej oblasti alarm v priestoroch areálu materskej škôlky a následne došlo k vyslaniu hliadky Policajného zboru.



Mnohí pretekári nedodržiavali povinný – v teréne vyznačený postup zo zbernej kontroly do cieľa, ktorý nebol určený na vyštvarenie pretekára z posledných síl, mal zabrániť aby pretekári neboli zranení letiacim pukom z hokejového ihriska (usporiadateľ vedel o tréningu hokejistov vopred)



Pretekári porušili pravidlá najmä pri prekonávaní značiek: 521.1 nepriechodný múr, 524 nepriechodný plot alebo zábradlie, a nedodržaní povinného úseku.

Hlavný rozhodca nediskvalifikoval žiadneho pretekára, výsledky pretekov schválil v plnom rozsahu.

V Bratislave 11.3.2017

Hlavný rozhodca:
Alena Bukovácová

Riaditeľ pretekov:
JUDr. Dušan Hrnčiar